



Revue de presse Ville, mobilités, environnement |

Novembre 2022

Renouvellement urbain

Villes nouvelles

Le ministère du Logement promet d'accélérer la mise en œuvre de [12 villes nouvelles](#) en allégeant les procédures d'investissement, en termes d'expérience préalable dans le secteur de la construction et de délais de paiement.

Les plans de réalisation de la ville nouvelle de [Ras al-Hikma](#) sont en cours. Cette ville sera située dans la zone de Dabaa sur la côte nord-ouest, à 220 kilomètres de Matrouh. [18 000 feddans](#) ont été attribués pour la mise en œuvre de la première phase. Au total, c'est sur 50 000 feddans que s'étendra la ville. Ce projet s'inscrit dans un [plan d'aménagement du territoire national](#) qui regarde vers le désert occidental et la côte méditerranéenne. Ras al-Hikma devrait accueillir 300 000 habitants, permettant de soulager la Vallée et le Delta de la pression démographique, et plus de 3 millions de touristes chaque année. L'objectif est effectivement d'en faire une [destination touristique mondiale](#), capable de rivaliser avec les autres stations balnéaires méditerranéennes. Des tours similaires à celles de New Al-Alamein sont prévues.

Concernant la Nouvelle Capitale Administrative, le [transfert des employés](#) des ministères et des administrations sera progressif entre janvier 2023 et juillet 2023. Une première phase comprendra 32 000 employés.

Villes durables

La COP27 a été l'occasion pour le ministère du Développement Local de lancer [l'initiative des villes durables](#), en partenariat avec la Banque mondiale. Elle vise à promouvoir les solutions durables dans les villes égyptiennes. L'objectif est d'accélérer les réalisations en cours dans le cadre de la stratégie Vision Égypte 2030.

Le Président Abdel Fattah al-Sissi a souligné [Charm el-Cheikh](#) comme première ville égyptienne ayant entamé sa transformation verte.

Appel à la prière

Début novembre, l'égyptologue renommé Zahi Hawass a demandé lors d'une interview à ce que les [appels à la prière](#) soient unifiés au Caire afin de limiter la pollution sonore. Selon lui, le volume trop élevé des mégaphones pourrait nuire à l'activité touristique. Le [ministère des Waqfs](#) a répondu qu'il organisait des formations pour les muezzins et qu'un projet d'unification était par ailleurs en cours depuis février 2019 : 5 000 mosquées seraient déjà concernées dans le Grand Caire. Ce n'est pas la première fois que cette question fait l'actualité en Égypte, elle avait déjà été soulevée au milieu des années 2000 et avait fait l'objet d'un [article scientifique](#) d'Iman Farag.

Autres

L'île de Warraq est de nouveau au cœur de l'actualité (voir [Revue de presse de l'été 2022](#)). Le ministère du Logement a affirmé qu'[aucun déplacement forcé](#) n'était en cours sur l'île. Il a expliqué que les réticences des résidents étaient normales et que des résistances similaires avaient eu lieu à Maspero. Plusieurs voix se sont élevées pour [défendre l'action du](#)

[gouvernement](#), soulignant qu'il procédait à une intervention nécessaire pour [assurer la durabilité de la capitale](#) à long terme.

Après la COP, l'Égypte tente de se positionner pour accueillir les [Jeux Olympiques 2036](#). Le pays compte mettre en avant la Cité Olympique Internationale de la Nouvelle Capitale Administrative qui comprend un stade d'une capacité de 90 000 supporters ainsi que toutes les installations sportives nécessaires à un tel événement.

Transport

Projets de transports dans le Grand Caire

Le ministre de Transport a fait le point sur plusieurs projets d'infrastructures en cours. Il a annoncé la fin de la deuxième phase de [travaux sur le Ring Road](#) pour avril 2024. Un élargissement du pont de Warraq est notamment prévu, le portant à huit voies. Le Ring Road dans son ensemble devait être élargi d'une voie, mais le Président Adel Fattah al-Sissi a demandé l'ajout d'une voie supplémentaire en prévision d'une augmentation du nombre de véhicules l'empruntant d'ici dix ans.

Par ailleurs, il a expliqué que la [mise en service du monorail](#) prévue pour avril 2023 sera retardée en raison de la récession économique mondiale due à la pandémie de la COVID-19, puis à la guerre entre la Russie et l'Ukraine. Le monorail devrait donc commencer à fonctionner en [octobre 2023](#).

La Chambre des Représentants a approuvé un prêt de 250 millions d'euros de la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) pour développer la [ligne 2 de métro](#) au Caire. L'objectif est qu'elle puisse transporter 1 760 000 passagers par jour contre 850 000 aujourd'hui. Le ministère des Transports négocie également un prêt de 2 milliards d'euros avec la France pour financer la [6ème ligne de métro](#) cairote. Un autre accord de prêt de 776,2 millions d'euros a été [signé avec la France](#) pour rénover la première ligne de métro et fournir 55 nouveaux trains.

Rail

En ce qui concerne le transport ferroviaire, le ministre des Transports a annoncé que la construction d'une [gare à Bashtil](#) (Gizeh) coûte 3 milliards de livres égyptiennes. Elle fera principalement la liaison avec la Haute-Égypte. Par ailleurs, [la Deutsche Bahn](#) a signé un accord pour construire une réseau à grande vitesse de 2 000 kilomètres. La première ligne reliera Le Caire à Alexandrie. Deux lignes supplémentaires devraient relier Louxor à Abu Simbel et à Hurghada.

Favoriser les transports verts

Lors de la COP27, le ministre des Transports a lancé une initiative de [transports à faible émission de carbone](#) (نقل منخفض الكربون من أجل استدامة حضرية). L'objectif est d'avoir un recours croissant aux énergies décarbonées. Il s'agit d'une initiative mondiale qui cible prioritairement les pays des Suds.

Alors qu'un article d'[Al-Shorouk](#) stipule que le secteur des transports seraient responsable de 23 % des émissions de gaz à effet de serre en Égypte, le passage à des modes de transport respectueux de l'environnement est prévu au Caire et à Alexandrie. Cette transition s'appuie sur l'achat de bus électriques, sur de nouvelles lignes de métro, sur la mise en service du monorail. Les efforts ont déjà débuté à [Charm el-Cheikh](#), où 260 bus électriques ont transporté les délégués lors de la COP27, et doivent être étendus aux autres gouvernorats.

Tourisme

Le [Grand Musée Égyptien de Gizeh](#) entre dans une phase d'essai durant laquelle il va commencer à accueillir des groupes de visiteurs. Seules certaines parties du site seront accessibles, les plus importantes, notamment la salle du trésor de Toutankhamon resteront fermées jusqu'à l'inauguration officielle.

En contexte de crise économique, le gouvernement décide d'augmenter le prix d'entrée de certains sites touristiques pour les étrangers, notamment le nouveau [Musée de la Civilisation égyptienne](#) de Fustat.

Le mois de novembre marque le centenaire de la découverte de la [tombe de Toutankhamon](#). À cette occasion, plusieurs célébrations ont eu lieu à Louxor. Le ministère du Tourisme et des Antiquités a organisé une visite de la tombe avec certains ambassadeurs étrangers. Par ailleurs, la maison dans laquelle résidait Howard Carter a été transformée en musée.

COP27

Initialement prévue pour se dérouler du 6 au 18 novembre, la COP27 a été [prolongée de deux jours](#) afin de permettre aux négociations d'aboutir. La Conférence sur le Climat s'est tenue à Charm el-Cheikh et a accueilli quelques 35 000 visiteurs. [Al-Ahram Online](#) a assuré un suivi quotidien des événements et des déclarations.

Un article d'[Al-Masri al-Youm](#) revient sur les principaux accomplissements du sommet. L'un des enjeux fondamentaux de cette conférence sur le Climat était d'arriver à un accord permettant la création d'un fonds principalement alimenté par les pays des Nords pour l'adaptation des pays des Suds. Le ministère des Affaires étrangères a présenté l'accord comme [une victoire](#) pour les pays dits « en développement ». Plusieurs journaux égyptiens ont souligné le caractère historique de cet accord. [D'autres médias](#) soulignent l'avancée en termes d'adaptation mais regrettent que la mitigation passe au second plan et que l'objectif des 1,5 degrés se fasse de plus en plus illusoire à atteindre. [La taille](#) de ce Fonds « Pertes et dommages » devrait être dévoilée d'ici quelques semaines et la mise en œuvre des mécanismes permettant son fonctionnement pourraient prendre [encore une année](#).

Si la question financière a occupé une place majeure autour de la création de ce Fonds, la COP27 s'est aussi distinguée en mettant l'accent sur [l'eau](#) et sur [l'agriculture](#). Elle a également été l'occasion pour l'Égypte de mettre en avant son rôle dans la production d'[hydrogène vert](#).

Par ailleurs, la COP27 a été l'occasion de lancer [quatre initiatives](#) :

- *L'initiative des Amis de l'écologisation des plans d'investissement nationaux en Afrique et dans les pays en développement* (Friends of Greening National Investment Plans in Africa and Developing Countries initiative) portée par le ministère de la Planification et du Développement économique et par le PNUD. L'objectif est que les politiques économiques [tiennent compte des impacts climatiques](#).
- *L'initiative de transport à faible émission de carbone pour la durabilité urbaine* (LOTUS) afin de [décarboner les mobilités urbaines](#).
- *L'initiative de résilience urbaine durable pour la prochaine génération* ([SURGe](#)) en partenariat avec UN-Habitat. L'accent sera mis sur le logement, l'accès à l'eau, les mobilités, les déchets et la consommation d'énergie.
- *La Global Waste Initiative 50* dont l'objectif est que 50 % des déchets solides soient recyclés en Afrique d'ici 2050.

Environnement

Espaces verts

Le ministère du Développement Local a signé des contrats avec les ministères de l'Agriculture et de la Production militaire, qui devront lui fournir [5 millions d'arbres](#). Ces derniers seront plantés dans tous les gouvernorats. Cela s'inscrit dans l'initiative visant à planter 100 millions d'arbres (voir [Revue de presse d'octobre 2022](#)). [L'initiative](#), à laquelle le gouvernement a alloué 3 milliards de livres égyptienne, devrait s'étendre sur sept ans. Il s'agit de planter prioritairement des arbres fruitiers. Elle devrait permettre de doubler la surface d'espaces verts par habitant, qui s'élève actuellement à 1,2 m².

Dans le même temps, les travaux en cours dans le quartier de Zamalek, ont généré des protestations au Parlement, en particulier en ce qui concerne la [dégradation des espaces verts](#).

Traitemennt des déchets et pollution

Le ministère du Développement Local a annoncé que l'État avait dépensé [57 milliards de livres égyptiennes](#) pour améliorer son système de traitement des déchets. Il a précisé qu'en huit ans, depuis l'arrivée au pouvoir du Président Abdel Fattah al-Sissi, [280 millions de tonnes](#) de déchets avaient été ramassées.

La COP27 a été l'occasion de lancer une nouvelle initiative pour des [bouteilles d'eau](#) en biopolymère issu de la canne à sucre et non en plastique. Ces bouteilles pourraient être commercialisées dans tout le pays à partir de 2023.

Gérer les risques environnementaux

Le ministre du Développement Local a passé en revue les préparations des gouvernorats pour faire face aux [risques d'inondations pluviales](#). 600 millions de livres égyptiennes ont été investies pour équiper les gouvernorats. Dans le même temps, le ministre de l'Irrigation et de la Ressource en Eau a relevé le [niveau d'alerte](#) au sein de son ministère afin d'assurer la préparation de ses services face à la saison des pluies.

Intégration du secteur privé

Yasmine Fouad, la ministre de l'Environnement, a annoncé une concession d'une durée de 10 ans au secteur privé pour la [gestion des réserves naturelles](#) de Ras Mohammed et de Naqb. Ces dernières protègent les récifs coralliens de la Mer Rouge. Elle a souligné que l'un des [défis majeurs](#) du gouvernement tenait au manque de sensibilisation de la population quant à la fragilité des coraux.

Le gouvernement a autorisé le [secteur privé](#) à participer à la gestion du zoo de Gizeh et du Jardin d'Orman, en coopération avec le ministère de la Production Militaire.

Florian Bonnefoi