



Revue de presse Ville, mobilités, environnement

Janvier 2022

Environnement

Préparation de la COP27

La ministre de l'Environnement a proposé de [transformer les centres de jeunesse](#) (مراكز الشباب) en [centres verts](#) afin de sensibiliser les jeunes aux questions environnementales. Elle a également annoncé le lancement d'une campagne médiatique nationale pour alerter la population sur ces enjeux. Elle a insisté sur l'importance de la coopération interministérielle. Ces actions s'inscrivent dans le cadre de la préparation de la COP27.

La lutte contre le changement climatique au cœur du World Youth Forum

Lors du Forum Mondial de la Jeunesse qui s'est tenu du 10 au 13 janvier à Charm el-Cheikh, une session entière a été dédiée aux questions climatiques. Lors de cette dernière, le Premier ministre, Mustafa Madbouly, a souligné que les « pays en développement » n'étaient pas responsables des changements climatiques actuels et il a donc [appelé les « pays développés » à financer les adaptations](#) nécessaires dans les régions des Suds. Il a par ailleurs insisté sur l'importance d'une [prise de conscience collective](#), internationale et nationale, rejoignant le discours du Président Abdel Fattah al-Sissi qui a pour sa part [encouragé le secteur privé à s'investir](#) dans la lutte contre les changements climatiques. Il a également évoqué deux exemples de réussite égyptienne en la matière : la dépollution des lacs commencée il y a quatre ans et le projet de rénovation des canaux d'irrigation. Le [ministre de la Ressource en Eau et de l'Irrigation](#) a quant à lui précisé que 1 500 structures de protection avaient été mises en œuvre pour faire face aux pluies torrentielles.

Gestion des déchets

Le ministère du Développement Local cherche à mettre en œuvre un nouveau système de [gestion des déchets à Charm el-Cheikh](#) afin d'augmenter l'efficacité de la collecte, du transport, du traitement et du recyclage et d'en faire une ville verte. Avec le même objectif, le ministère du Tourisme et des Antiquités oblige les établissements hôteliers de la ville à obtenir une [labellisation écologique](#).

Dans le gouvernorat du Caire, des petits camions avec aspirateurs remplacent peu à peu les balayeurs pour le [nettoyage des rues](#).

Gestion des risques

Face aux intempéries, [le gouvernorat du Caire](#) met en œuvre une procédure de déploiement rapide de pompes d'urgence pour évacuer les eaux de pluie. Une *hotline* a été mise en service pour recueillir les plaintes des citoyens et agir au plus vite. À [Alexandrie](#), cinq pompes ont été installées pour faire baisser le niveau du lac Mariout qui sert de réservoir d'évacuation des eaux de pluie.

Alors qu'un [nouveau tremblement de terre](#) de magnitude 6,6 sur l'échelle de Richter, dont l'épicentre se trouvait au large de Chypre, a été ressenti en Égypte, des experts se sont montrés rassurants quant au caractère de plus en plus fréquent de l'occurrence de ces séismes. Des dégâts ont cependant été constatés à [Damiette](#).

Renouvellement urbain

Villes nouvelles

L'Autorité des New Urban Communities (هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة) veut lancer la création de [cinq villes nouvelles en 2022](#) dans le cadre de la « Vision Égypte 2030 ». Elles devraient voir le jour dans les gouvernorats de la Mer Rouge et de Haute-Égypte (New Hurghada, New Girga, New Esna, New Samalut et East Al-Owainat). Ces projets devraient fournir plus de 150 000 opportunités d'emplois directs et indirects. Par ailleurs, le ministre du Pétrole et des Ressources minières a annoncé la création de [villes nouvelles industrielles](#) fondées sur l'extraction minière dans le Sinaï. Le ministre du Logement a annoncé la livraison de 2 328 [logements sociaux](#) dans la nouvelle ville de Six Octobre.

Démolitions 1 : les quartiers populaires en ligne de mire

Des habitations vont être démolies dans [le quartier d'Al-Matareyya](#), au nord-est du Caire. Elles laisseront la place à de nouveaux axes de transport. Deux îlots d'habitation dans [les quartiers d'Al-Gayara et de Bani Hilal](#) dans le Vieux Caire ont aussi été détruits afin de permettre des développements le long de l'aqueduc de Magra el-Uyun.

Suite à leur expropriation mi-décembre, des habitants de Nazlet al-Semman, un quartier proche des pyramides à Gizeh, ont entamé une procédure en justice contre le gouvernement. L'objectif était de faire de ce quartier une zone touristique majeure. Un article de [Mada Masr](#) fait le point sur la question.

La parlementaire Maha Abdel Nasser a interpellé le gouvernement sur les [destructions de tombes](#) dans les cimetières de l'Imam el-Shafei, de Sayyeda Nafissa et de Sayyeda Aisha. Elle souligne que le gouvernorat du Caire a annoncé la destruction de 2 700 tombes et que cela constitue une grave atteinte au patrimoine égyptien. Un reportage [France Culture](#) revient également sur l'importance patrimoniale de ces cimetières. [Une table ronde et une exposition](#) se sont tenues à la Bibliothèque du Grand Caire à la mi-janvier. Des solutions de développement alternatives aux destructions y ont été proposées.

La compagnie Arab Contractors a partagé sur sa [page Facebook](#) des photos de l'avancement des travaux, et notamment de la construction des tours, dans le Triangle de Maspero. Le Président Abdel Fattah al-Sissi a demandé à ce que les [tours de logements](#) soient terminées au plus vite pour permettre le retour des habitants qui souhaitaient rester dans le quartier. [Deux tours](#) sont prévues à cet effet. Pour plus d'informations sur les transformations du quartier, qui a lui aussi connu d'importantes destructions ces dernières années, voir la [page dédiée](#) au Triangle de Maspero sur le site de *Mada Masr*.

Démolitions 2 : Medinet Nasr également visée

Suite à la publication dans plusieurs journaux de plans de [démolitions à Medinet Nasr](#), dans les 6^e et 7^e districts, la parlementaire Maha Abdel Nasser a appelé à la suspension des travaux. Elle a souligné l'absence de concertation des habitants de ces quartiers réglementaires et planifiés,

construits sous Nasser. 122 îlots d'habitation comprenant 3 500 appartements seraient concernés. [Le 6^e district dans son intégralité](#) devrait être détruit afin de permettre le passage du monorail. Le [plan de développement](#) prévoit également la construction de tours résidentielles et administratives semblables à celles du Triangle de Maspero. Un article de [Mada Masr](#) présente la zone et donne la parole à des chercheurs et des chercheuses en urbanisme. Ces derniers soulignent que le projet entend bénéficier de la hausse de la valeur foncière suscitée par la construction des autoponts et des nouvelles routes. [Le sous-gouverneur du Caire](#) a souligné que seuls des bâtiments anciens étaient visés. Les résidents peuvent choisir entre une indemnisation (entre 7 000 et 9 000 livres égyptiennes le mètre carré) et un relogement sur place une fois les travaux terminés, sur le modèle de ce qui a été fait à Sayyeda Zeinab et dans le Triangle de Maspero. [Quarante-six demandes](#) ont déjà été déposées par des habitants auprès du gouvernorat pour obtenir des compensations et [douze familles ont déjà reçu](#) un total de 5,8 millions de livres égyptiennes. D'après [Mada Masr](#), plusieurs habitants ont déposé plainte pour contester la décision d'expropriation du Premier ministre. Une campagne sur les réseaux sociaux a été lancée avec le hashtag « Non à la destruction des 6^e et 7^e districts » ([لا بزالة الحى السادس والسابع](#)). Un article d'[Al-Manassa](#) livre le témoignage d'habitants du 6^e district. Malgré les protestations, une source gouvernementale précise que [la décision est irréversible](#).

Autres

Concernant le développement du Caire historique, un article de [Masrawy](#) décrit toutes les interventions planifiées quartier par quartier. Par ailleurs, les groupes Sawiris, Samcrete et El-Otaiba se sont dits intéressés pour développer les [terrains du siège de l'ancien NPD](#) (Parti National Démocratique), détruit durant la révolution de 2011, dans le centre-ville. Il s'agit d'un site stratégique, à proximité du Nil et de la place Tahrir. Le Président Abdel Fattah al-Sissi a demandé que toutes les [façades des bâtiments historiques](#) entre la place Tahrir et celle d'Attaba soient restaurées.

Un article détaillé de [Raseef22](#) s'intéresse, cartes et graphiques à l'appui, à l'habitat précaire et aux effondrements d'immeubles depuis 2014. En sept ans, ces derniers ont causé la mort de près de 500 personnes dans l'ensemble du pays, dont deux tiers sont des femmes et des enfants. Par le décret n°18 de 2022, le Président Abdel Fattah al-Sissi a transféré 36 îles du Nil et une île maritime aux forces armées. Parmi elles, celles de Qursayah et de Manil Shiah au Caire et à Gizeh. Pour la liste complète, voir l'article d'[Al-Shorouk](#).

Tourisme

Développer des pôles de loisirs en ville

De nouveaux projets touristiques et d'investissement ont été inaugurés dans la ville de [Galala](#) située au bord du Golfe de Suez à l'est du Caire. L'objectif est de capitaliser sur l'arrière-pays désertique d'Ain Sukhna. A notamment ouvert, le plus grand parc aquatique d'Égypte.

Le gouvernement prévoit le développement de 7,5 millions de m² sur environ 7 kilomètres en bord de mer à [New Al Alamein](#). La zone comprendra des hôtels de luxe, des restaurants, un quartier financier et d'affaires.

À [Port-Saïd](#), la place de l'Égypte a été réaménagée pour devenir un pôle touristique dans la ville, accueillant un parc, des cafés et des restaurants.

La 53^e [Foire Internationale du Livre du Caire](#) a ouvert le 26 janvier. Elle se clôturera le 7 février.

Avancement du Grand Musée à Gizeh

Les travaux du [Grand Musée Égyptien de Gizeh](#) seraient [terminés à 99 %](#). 55 000 objets y ont déjà été transférés. Un parking de 2 000 places a été aménagé.

Transport

Transports urbains

La parlementaire Maha Abdel Nasser appelle à un débat public sur le retour du [tramway](#) comme transport en commun au sein du Caire historique tel que défini par l'UNESCO. Elle a souligné que la construction de ponts et de voies rapides n'était pas suffisante pour régler le problème de la congestion urbaine et qu'une réflexion sur des transports en commun respectueux de l'environnement devait être menée. L'objectif devrait notamment être de freiner l'achat de voitures individuelles. Si une ligne de tramway est plus coûteuse et moins flexible que les bus électriques, elle est aussi plus pérenne, explique la parlementaire.

Dans le même temps, la ministre de l'Environnement a annoncé la [conversion de tous les bus du pays à l'électricité ou au gaz naturel](#) d'ici cinq ans. Ce projet se fait avec le soutien de la Banque mondiale et l'expérience a débuté à Alexandrie, puis au Caire. 400 bornes de recharge sont déjà présentes dans la capitale et leur nombre devrait atteindre 3 000 d'ici la fin de l'année 2022. En complément, le gouvernement veut mener, d'ici la fin de l'année, une expérimentation pour [remplacer les tuk-tuks](#) par de petites voitures fonctionnant au pétrole et au gaz naturel.

Alors qu'en 2020 les accidents de la route ont causé la mort de 4 000 personnes, une initiative portée par l'ONG Nada Foundation for Safe Egyptian Roads et soutenue par le ministère de la Solidarité Sociale cherche à [renforcer la sécurité routière](#), notamment par la promotion de moyens de transport alternatifs à la voiture individuelle en ville.

À Alexandrie, trois entreprises égyptiennes viennent de remporter l'appel d'offre pour offrir un [service de bus afin de remplacer le train](#) et de relier Abu Qir le temps de la construction du métro. Ce service devrait commencer à fonctionner à titre expérimental dès la fin janvier. Les billets devraient coûter entre 2 et 3 livres égyptiennes. À terme, la ligne de métro permettra d'acheminer 60 000 passagers par heure (contre 2 850 aujourd'hui) et de réduire le temps de trajet de 50 à 25 minutes du fait de sa vitesse et d'un temps d'arrêt aux stations plus court.

À Louxor, de nouveaux [minibus électriques](#) ont été mis en place sur les sites archéologiques de la Vallée des Rois et de Deir el-Bahari pour transporter les touristes. Un projet similaire serait en préparation au Caire, au niveau de la Citadelle.

Transports inter-urbains

Le ministre des Transport a inspecté la mise en œuvre de la portion est du [monorail](#) qui reliera en 56,5 kilomètres et 22 stations l'arrêt du Stade à Nasr City à celui de Justice City dans la Nouvelle Capitale Administrative. Le taux d'avancement du projet s'élève à 31,5 %. Un article d'[Egyptian Streets](#) fait un point sur ce projet. Le ministre a également suivi l'avancement des travaux du [train électrique](#).

Lors du Forum mondial de la Jeunesse qui s'est tenu à Sharm el-Cheikh, le Président Abdel Fattah al-Sissi a répondu à quelques critiques sur la [construction de routes](#). Il a affirmé que des axes de 8 voies permettent de réduire les embouteillages et donc les émissions de gaz à effet de serre.

Florian Bonnefoi

